

# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Linde L14i-1172-01-3F4266



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>L14</b>	
	1.2a	Baureihe	1173-00	
	1.3	Antrieb	Elektro	
	1.4	Bedienung	Geh-Lenkung	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	724 (646) <sup>10)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1311 (1233) <sup>10) 11)</sup>
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1085 <sup>10)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	847 / 1638 <sup>10)</sup>
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	715 / 370 <sup>10)</sup>
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	V+P/P <sup>9)</sup>	
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø 230 x 90	
	3.3	Reifengröße, hinten	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>9)</sup>	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	Ø 150 x 50	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) <sup>9)</sup>	
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	534 <sup>9)</sup>
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380 <sup>9)</sup>
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1915 <sup>9)</sup>
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1395
	4.4	Hub	h3 (mm)	4266 <sup>9)</sup>
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4786 <sup>9)</sup>
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	697,5 / 1162,5
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1950 <sup>10) 11)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	800 <sup>10)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 <sup>9)</sup>
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 <sup>9)</sup>
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	560 / 680 <sup>9)</sup>
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	255 / 375
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30 (20/140) <sup>10) 11)</sup>
	Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)
5.2		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,16 / 0,3 (0,4) <sup>10) 11)</sup>
5.3		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,4 / 0,35 <sup>11)</sup>
Antrieb / Motor	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 24,0
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/mechanisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	2,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / B / 2PzS
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24 / 250
Sonst.	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	212
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1,47
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC mit Mikroprozessor
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	< 66

- 1) Eingeklammerte Werte bei Initialhub
- 2) (± 5 mm)
- 3) ± 0 mm = 2 PzS von oben; + 75 mm = 3 PzS von oben; +150 mm = 4 PzS von oben
- 4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
- 5) (± 10%)
- 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan
- 7) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen.
- 8) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
- 9) (± 2 mm)
- 10) Werte in Klammer mit Rammschutz

- 11) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 12) [bei Initialhub]
- 13) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 14) (± 20 mm)
- 15) mit Initialhub Wa = 1449 mm, mit Rammschutz Wa = 1640 mm, mit Rammschutz und Initialhub Wa = 1562 mm
- 16) mit Initialhub Wa = 1564 mm, mit Rammschutz Wa = 1755 mm, mit Rammschutz und Initialhub Wa = 1677 mm
- 17) (± 5%)
- 18) Werte in Klammern für Option: „Lift Speed Booster“



