

# Technische Daten (gemäß VDI 2198)

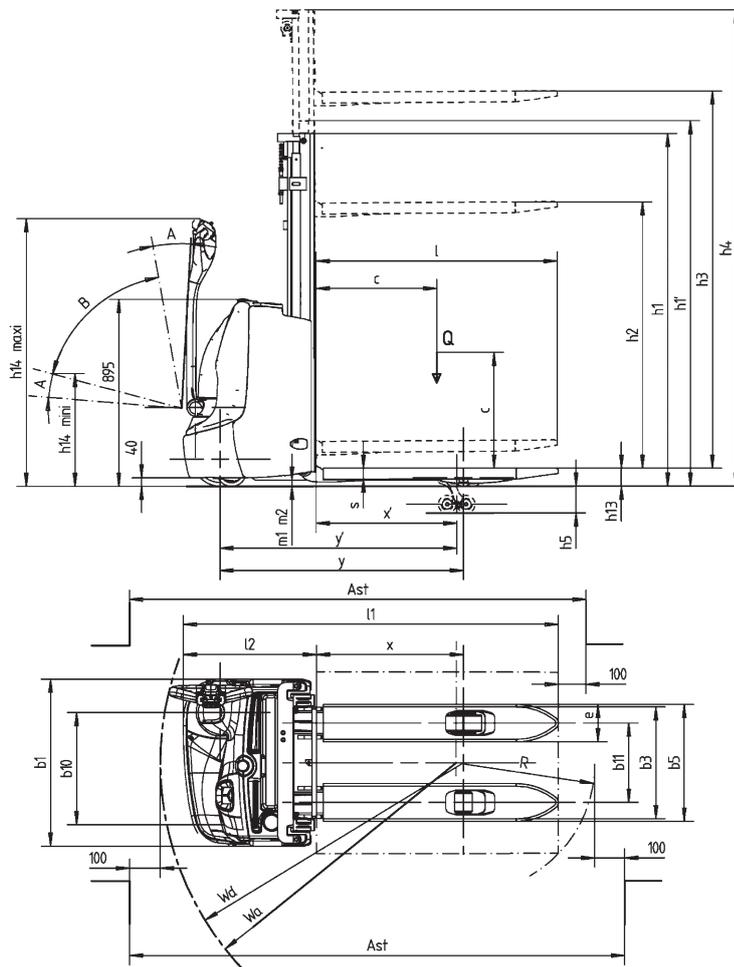
Linde L12i-1172-01-3F4386

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>L12i</b>	
	1.2a	Baureihe	1172	
	1.3	Antrieb	Elektro	
	1.4	Bedienung	Geh-Lenkung	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	780 / 709 <sup>10)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1362 / 1291 <sup>9)</sup>
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	909
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	744 / 1365
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	643 / 266 <sup>8)</sup>
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	V+P/P <sup>8)</sup>	
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø 230 x 75	
	3.3	Reifengröße, hinten	2x Ø 85 x 85	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	Ø 140 x 54	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 1 / 2	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	518
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1940
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1462
	4.4	Hub	h3 (mm)	4386
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4868
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	130
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	650 / 1190
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1907 <sup>9)</sup>
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	757
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	65 x 180 x 1150 <sup>9)</sup>
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	534
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20 / 150 <sup>9)</sup>
	Leistungsdaten	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)
4.34.2		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2421 (2261) / 2403 (2261) <small>2) 9) 10) 11)</small>
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	1641 / 1570 <sup>9) 10)</sup>
5.1		Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6
Antrieb /Motor	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,11 / 0,225
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,4 / 0,3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 15,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	8,3 / 7,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,2
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	2,5	
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	
6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 225 <sup>10)</sup>	
6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	200	
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1	
8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	

- 1) Werte in [ ] mit Li-ION Batterie Zeile 6.4
- 2) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
- 3) Mit Einfach Hubgerüst +20 mm, mit Triplex Hubgerüst -57 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz: verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard und Duplex Hubgerüst.
- 4) Mit Standard Hubgerüst -20 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz, verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard Hubgerüst.
- 5) Gabeln abgesenkt
- 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

- 7) l1 verringert sich um 150 mm bei einer optionalen Gabelzinkenlänge von 1000 mm
- 8) Wahlweise 65 x 180 x 1000
- 9) Berechnet nach VDI 2198 (VDI 3597)
- 10) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 11) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 12) Trog-Nr. 68





Hubmast (L10/L12) (in mm)	-	-
Hub	h3	
Hub + Gabelhöhe	h3+h13*	
Masthöhe gesenkt	h1*	
Ausgefahrene Höhe	h4	
Freihub	h2	

4386 T
4386
4471
1940
4868
1462

\* Initialhub h5 = 130 mm | E = Einfachhubmast; S = Standardhubmast; D = Duplexhubmast; T = Triplexhubmast

